



MISSION d'ENCODAGE de ROAD-BOOK pour RALLYE et RALLYE-RAID

PRÉAMBULE : Dans ce qui suit, WEB2E est le diminutif de **WEB Expert Editions**.
Dans le cadre de ses missions d'encodage de Road-Book, WEB2E garantit à ses clients, la plus totale étanchéité et la plus grande protection des données fournies et produites.

CONTEXTE et PROCÉDURE

- 1) **CONTENU :** Le client fournit des notes de reconnaissance que WEB2E encode de sorte à en réaliser un Road-Book numérique.
- 2) **LECTURE :** WEB2E retranscrit les notes et dessins fournis au mieux de la lecture qui en est faite, dans le cadre habituel de la signification symbolique des dessins d'itinéraire et de leur valeur informative et sécuritaire selon les recommandations de la FFSA et de la FIA. Chez WEB2E, la réalisation est faite en binôme : chaque étape est relue et contrôlée par une personne qui n'a pas assuré l'encodage initial.
- 3) **ANOMALIES :** Les notes et dessins réalisés « dans le doute » sont restitués, entourés de rouge, lorsque l'encodeur fait face à une incompréhension ou à une erreur manifeste (kilométrage, cap, etc.). Ceci facilitant le repérage et le contrôle final du client.
- 4) **CORRECTION :** Ces erreurs peuvent être corrigées par WEB2E après relecture du Road-Book numérique par le client ou par le client lui-même s'il dispose du logiciel Vasco Navigator version Compétition version 10.xx au minimum.
- 5) **FORMAT de RESTITUTION :** Le Road-Book encodé est livré au client sur un support numérique (CD, DVD) ou/et, en cas d'urgence, par transfert via un protocole FTP sur le serveur internet de WEB2E.
- 6) **DONNÉES :** Les données restituées sont :
 - les notes originales du client (uniquement par voie postale ou main propre) ;
 - les fichiers finaux issus du logiciel Vasco Navigator et intégrables sur la machine du client;
 - Une impression numérisée de chaque étape au format PDF d'Adobe.
(selon le schéma d'impression habituel applicable au type de rallye, avec sur 5 ou 6 lignes par page et 2 pages identiques au format A5 portrait sur une page A4 paysage. Cependant, le client demeure libre de choisir tout autre modèle de son choix.)

- 7) **LIVRAISON** : La livraison s'effectue par voie postale ou internet. Si le client le désire, WEB2E pourra délivrer ces éléments en main propre, moyennant remboursement des frais de route au tarif fiscal en vigueur au jour de la livraison.
- 8) **IMPRESSION** : Le client demeure libre du choix du prestataire pour l'impression papier, WEB2E n'assurant pas ce service. Cependant, WEB2E fournira à l'imprimeur tous les renseignements dont il pourrait avoir besoin pour remplir sa propre mission.
- 9) **TARIF** : La tarification applicable pour cette prestation est de 2€20 HT par ligne encodée ou 2€00 HT si le client fournit le fichier des lignes de reconnaissances (format CSV ou ERTF Reco²), expurgé des notes inutiles ou supprimées. Ce fichier doit contenir au minimum : le numéro de la ligne dans l'étape ou le secteur, le kilométrage cumulé atteint à cette ligne et les coordonnées en Latitude et Longitude (selon le format GPS qui conviendra le mieux au client).
Par « ligne », il faut entendre la totalité des informations relatives à une distance donnée, soit essentiellement les kilométrages cumulé et partiel, le dessin explicatif de l'événement et la note commentaire.
- 10) **RÈGLEMENT** : 50% à la commande (sur base estimative) ;
le solde à la livraison du support numérique final.

Délai:	
Pour WEB2E	Pour le CLIENT